

# UFC接続柵

新素材

軌道

カルバート

ホーム

LRT

埋設型柵

擁壁

貯留・浸透

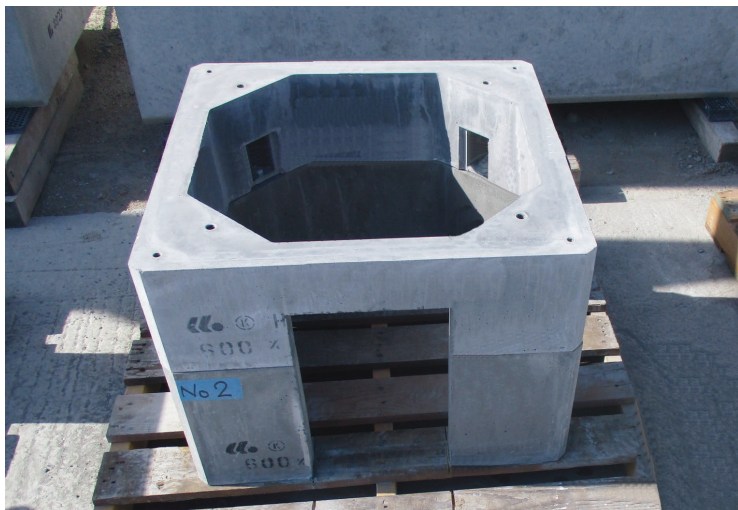
耐震補強

その他

推進

横引き

地盤改良



## 特長

UFC接続柵は、狭い場所、短時間での施工など制約がある現場状況においても柔軟に対応可能です。超高強度繊維補強コンクリートを使用し、薄肉で軽量化しているため人力での施工も可能です。

### ① 施工性の向上

優れた強度特性を有している超高強度繊維補強コンクリートを使用することにより、部材の軽薄肉化を実現しました。施工性が向上し、省力化・工期短縮を図ることが可能です。

### ② 優れた耐久性

使用する材料の透水係数や塩化物イオンの拡散係数が通常のコンクリートに比べて極めて小さいことから、劣化因子が侵入しにくく、優れた耐久性を有しております。

### ③ 安心の一体構造・開口位置の自由度向上

部材間は、特殊エポキシ樹脂接着工法を用いることにより一体構造を実現しました。一体化されているため、部材設置後に継手部を気にせず任意の位置に後削孔することが可能です。

### ④ 豊富なラインナップ

内幅600～2300までの規格に対応しており、狭い用地でも平面形状を長方形とすることで必要な空間を確保できます。また、接続柵に設置する蓋も多様な種類を揃えております。

## ● 蓋の種類



編鋼板蓋



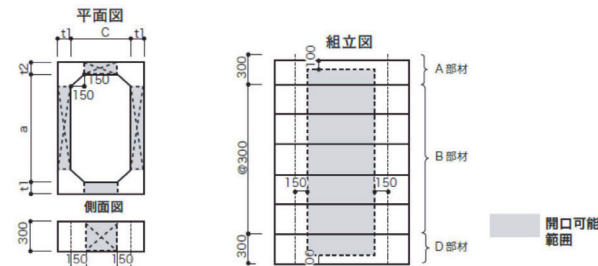
グレーチング蓋



RCコンクリート蓋 (鉄蓋埋込み)

※：編鋼板付グレーチング蓋やUFC蓋など、他の種類も対応可能です。

## ● 形状



## 標準規格

(単位：mm)

規格・寸法	部材厚 t1	部材厚 t2	ハンチ cc	参考質量 (kg)			
				上部材 (A部材)	中間部材 (B部材)	下部材 (D部材)	
600	60	60	150	600×300	157	154	152
				700×300	176	172	170
				800×300	194	190	188
				900×300	210	210	205
1000	60	60	150	600×300	194	190	188
				800×300	210	210	205
				1000×300	230	225	225
				1200×300	210	210	205
1200	60	60	150	600×300	230	225	225
				800×300	250	245	240
				1000×300	270	260	260
				1200×300	275	270	270
1300	80	70	150	600×300	300	295	290
				800×300	320	315	310
				1000×300	350	345	340
				1300×300	300	295	295
1500	80	70	150	600×300	325	320	315
				800×300	345	340	335
				1000×300	365	360	355
				1500×300	400	390	385
1800	95	85	150	600×300	400	395	390
				800×300	425	420	415
				1000×300	455	445	445
				1500×300	520	510	505
2000	110	95	150	1800×300	560	550	545
				600×300	495	485	485
				800×300	520	515	510
				1000×300	550	545	540
2300	125	110	150	1500×300	625	615	610
				2000×300	700	690	685
				600×300	620	615	610
				800×300	655	645	640
2300	125	110	150	1000×300	690	680	675
				1500×300	775	765	760
				2000×300	860	850	840
				2300×300	860	850	840

※ 上記標準寸法以外はお問い合わせください。

## ● 部材タイプ

A部材	上段 (蓋版固定用インサート付部材)
B部材	中段 (高さ調整用部材)
D部材	下段 (通常敷設時の最下段部材)

新素材

軌道

カルバート

ホーム

LRT

埋設型柵

擁壁

貯留・浸透

耐震補強

その他

推進

横引き

地盤改良