

VERTEX Information

補修厚 1 cmから —小さくても残したい橋に—

薄層舗装補修工法「ドローガード」

老朽化した小規模橋梁のコンクリート舗装を、その日の内に補修します。
ハツらず、待たせず、長持ちする「メタクリルMMA樹脂モルタル」による高耐久舗装補修工法です。



施工前



施工後

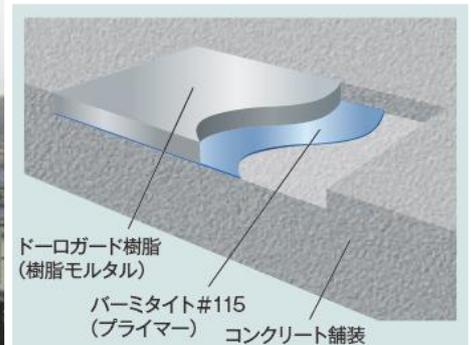
橋梁のコンクリート舗装の補修

(従来補修1) オーバーレイ舗装 5cm : 死荷重が増えるため、桁や橋台など主部材の検討が必要。

(従来補修2) 速硬性コンクリート : ハツリや養生に時間がかかり、通行規制が長くなる。

メタクリル(MMA)樹脂モルタル

『ドローガード工法 JC-02』



ドローガード樹脂
(樹脂モルタル)

パーミタイト#115

(プライマー)

コンクリート舗装

※アスファルト色もあります。

早い!

はつりなしで、既存舗装の上に打設できます。
施工後 **1時間で解放**できます。

カンタン!

1 cm程度の薄層で、左官工同程度の**人力施工**が可能です。
-10℃でも施工できるため、寒冷地や冬期でも施工できます。

強い!

耐摩耗性はコンクリート舗装の5倍です。付着力が強く、たわみに追従します。
薄層でも割れにくく、酸、アルカリ、塩分等による**耐薬品性**に優れます。

施工事例



施工直後の様子

※1cmの薄層の場合、死荷重の増加は、わずか0.2kN/m²です。



橋台との接続部

※5mm未満の擦り付けが可能です。



排水孔まわり

施工手順



下地処理



プライマー塗布



樹脂モルタル混練



樹脂モルタル打設



撒き砂散布



施工完了

※適用対象は、コンクリート、アスファルト、鋼板です。

※躯体コンクリートは乾燥状態にしてください。
(降雨・積雪時および湿潤面、施工不可)

よくあるご質問

Q 1 施工後に損傷した場合の補修方法は？

再施工可能です。洗浄またはケレン後、上塗りや部分補修できます。樹脂同士の付着性は十分です。

Q 2 念のために、橋面防水層を設けたい。

「道路橋床版防水便覧」に準じた床版防水材SW-Aを用意しています。プライマーとドーロガード樹脂の間に追加施工します。

Q 3 美観上、少し色味を変えたい場合は？

オプションで塗装対応も可能です。色は一般的なカラー舗装などがあります。

Q 4 施工品質は、どう確保されますか。

所定の性能を確保するには、施工手順毎のポイントを押さえる必要があります。多くの施工実績を持つ「インフラ保全技術協会」は、全国各地に施工会員がいるため、安心してお任せください。

