

VERTEX Information

雪道、トンネルを走り抜けてみます。 車道用 融雪パネルが効く。

融雪パネルがあるトンネル



これからトンネルに向かっていきます。

雪道の山岳道路の運転は、だれでも不安を感じます。特に、トンネルの出入り口は、凍結しやすく注意が必要です。

トンネルの出入り口（坑口）に「融雪パネル」を設置した道路の路面状況をご覧ください。

融雪パネル



カーブでも安心感

融雪パネルがないトンネル



入口付近



雪が吹き込み凍結

除雪の雪が入ります。

入口前後の凍結を防止



トンネルの内部

トンネル内は凍結しにくいです。



出口付近

雪が吹き込み凍結



融雪パネル



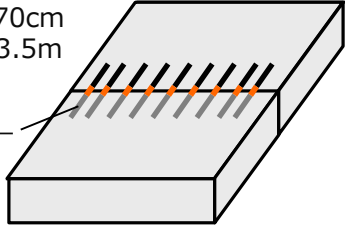
出口前後の凍結を防止

車道用 融雪パネル の特徴

早 プレキャストで短期施工

＜従来式＞
径が細く本数が多い。
φ25,L=70cm
11本/幅3.5m

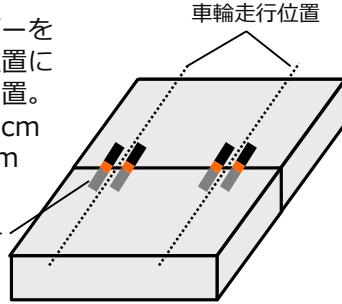
ダウエルバー



剛 合理的な新ダウエルバー方式

＜新方式＞
径が太いバーを
車輪走行位置に
集中して配置。
φ38,L=50cm
4本/幅3.5m

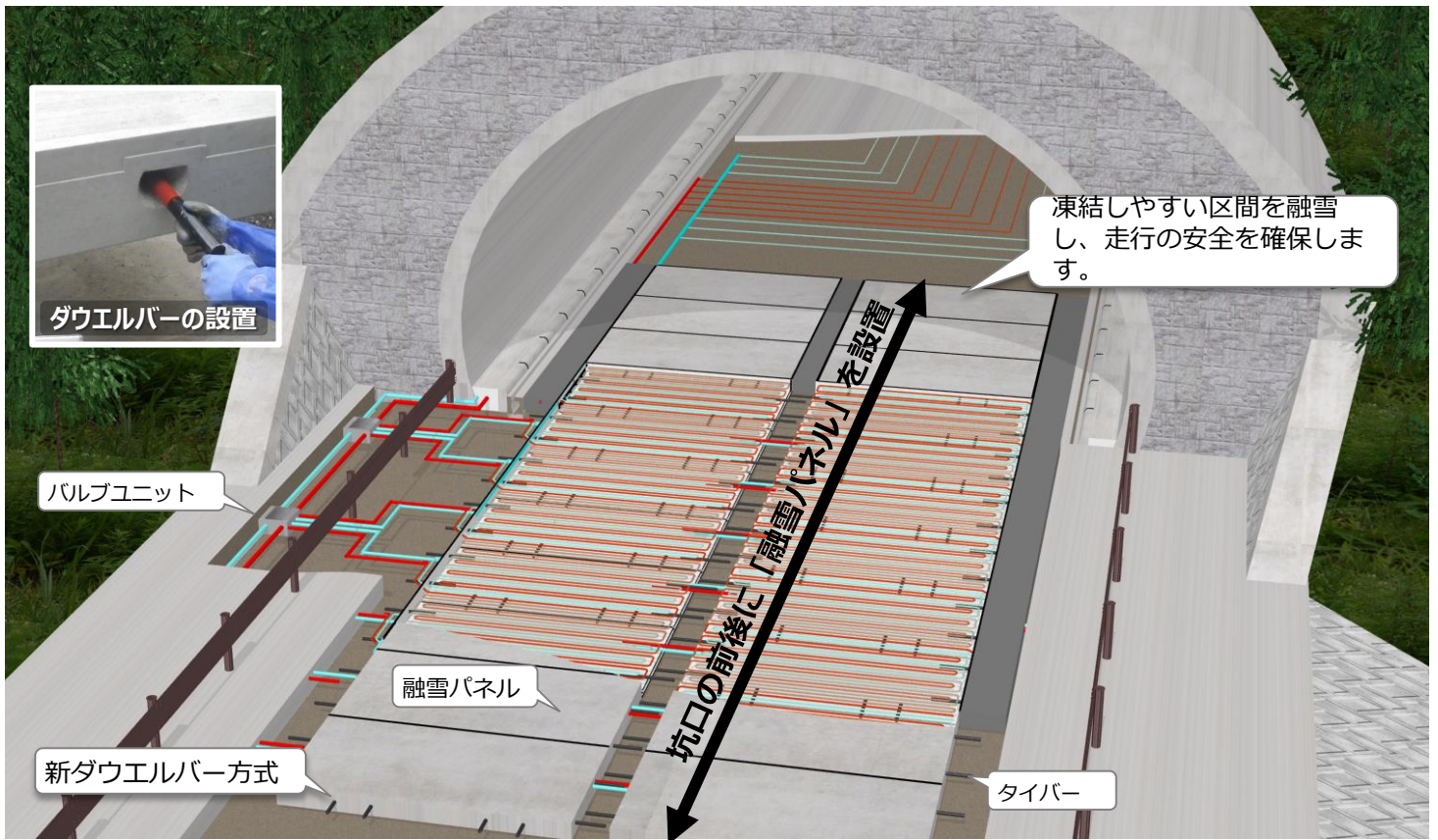
ダウエルバー



熱 高い熱効率

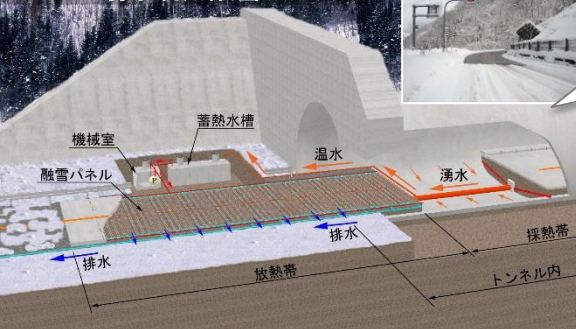


熱伝導率の高い（通常の2倍）珪石コンクリートを使用しています。



自然エネルギーの利用をおすすめします

トンネル湧水利用融雪システム



トンネル内外の湧水は水温が高く、蓄熱水槽に集め利用します。

極浅い(2m程度)位置に熱交換器を設け、地中熱を採熱します。

極浅層地中熱利用融雪システム

