

VERTEX Information

🚆 軌道下こそプレキャスト 「軌道下ボックスカルバート」

鉄道軌道下に敷設する「ボックスカルバート」は、一般的な水路用・下水用ボックスカルバートとは異なり、現場条件に合わせて地震時性能照査を行います。また、施工に際しても、上部の鉄道運行に支障のない工法提案をさせていただきます。



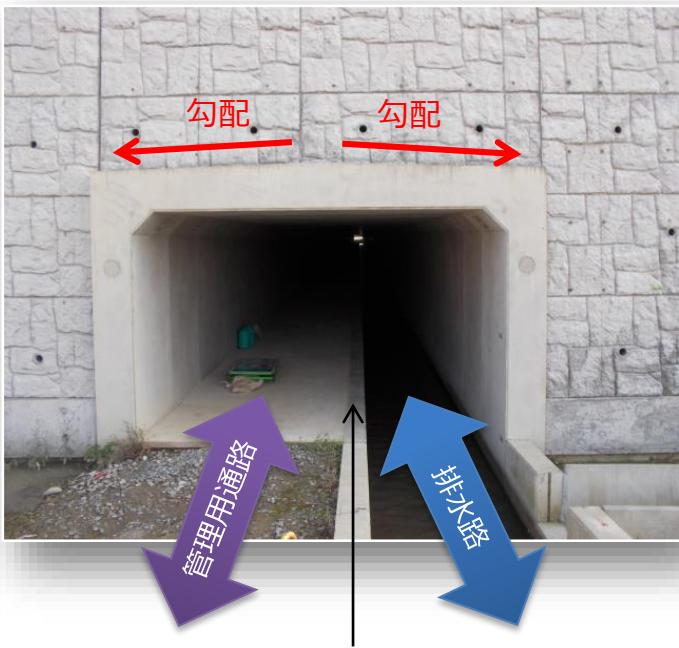
『軌道下ボックスカルバート』は、国土交通省鉄道局監修。『鉄道構造物等設計標準・同解説』に準拠。

施工事例 ①

北陸新幹線白山総合車両所 幅3600×高2700 他3断面 (設計荷重 P-16)



- 隔壁もプレキャストで対応!
- 現場作業の省力化!
- 排水用に頂版部勾配形状



※敷地下を貫く排水路として、ご採用いただきました

プレキャスト隔壁
※底板部材と一体化

■ 施工状況



隔壁は
任意の形状・
位置に対応

- ◆ 新設軌道ですので、
直接投入が可能な現場でしたが、
営業中路線の**上部軌道に影響を与えない施工方法**
についても、ご提案させていただきます。

■ 製品検査状況



施工事例 ②

富山地方鉄道

幅500×高500



※小規模排水路の更新としてご採用
いただきました。

- ◆ 営業中路線の軌道下に、
一晩で施工を行いました。(施工延長 L = 6m)

列車運行
への影響を
最小化!

工期短縮
&
早期開放

現場打ち
困難な小規模
BOX対応!

大口径から小口径まで
多様な実績があります!



標準規格品ラインナップ

右記の設計条件において、**標準規格品**をご用意しております。

内空寸法：
600×600 ~ 5000×2500

※設計には、基礎地盤の情報が必要です。

【設計条件】

- 荷重条件 : EA-17、M-18
- 土の単位体積重量 : 18 (kN/m³)
- 適用土かぶり : 0.2~1.0(m)
枕木下より

この他の断面・設計条件・施工方法についても、お問い合わせください!

