

# L型パラペット



カルバート

道路側溝

防護柵

道路擁壁

補強土

のり面

共同溝

消・融雪

用排水

ため池

生態系

護床・その他

新材料

台車運搬

横引き

推進

沈埋

地盤改良

## 標準規格

(単位: mm)

タイプ	寸法								参考質量 W (kg)
	H	B	L (製品長)	t	d	c	h	Df	
I型	1250	1450	1990	200	250	100	750	250	2820
	1500	1300	1990	200	250	100	750	500	2890
		1800	1990	200	250	100	1000	250	3510
	1750	1300	1990	200	250	100	750	750	3130
		1600	1990	200	250	100	1000	500	3510
	2150	1990	200	250	100	1250	250	4190	
2000	1550	1990	200	250	100	1000	750	3690	
	1900	1990	200	250	100	1250	500	4130	
2250	1800	1990	200	250	100	1250	750	4250	
	2150	1990/1825	200	250	100	750	250	3240	
1500	1650	1990/1845	200	250	100	750	500	3260	
	2150	1990/1795	200	250	100	1000	250	3820	
1750	1600	1990/1850	200	250	100	750	750	3450	
	1850	1990/1825	200	250	100	1000	500	3730	
2000	2350	1990/1775	200	250	100	1250	250	4300	
	1700	1990/1840	200	250	100	1000	750	3810	
2250	2000	1990/1810	200	250	100	1250	500	4150	
	1900	1990/1820	200	250	100	1250	750	4290	

カルバート

道路側溝

防護柵

道路擁壁

補強土

のり面

共同溝

消・融雪

用排水

ため池

生態系

護床・その他

新材料

台車運搬

横引き

推進

沈埋

地盤改良

## 特長

河川堤防等に用いられる堤体上の胸壁です。用地取得が出来ない等の制限がある場合、工期短縮を必要とする場合、省力化を図る場合等に使用します。

### ① 幅広い適用

設置条件に応じて2タイプから選定できます。

【I型】直線区間、内カーブで歩行者等が滞留しない場所

高欄荷重：歩行者自転車用柵種別PP=0.4 (kN/m)

【II型】I型以外の場所（直線部でも使用可）

高欄荷重：歩行者自転車用柵の種別SPP=2.5 (kN/m)

車両衝突による強度種別B,C (25t-30km/h-15度)

Is=60 (kJ)

目地幅30mm及びマルチタイプにより曲線部（設置半径20m以上）

### ● 設計条件

地表面載荷重：活荷重	常時	q=10 (kN/m <sup>2</sup> )
	地震時	q=5 (kN/m <sup>2</sup> )
防護柵荷重：風荷重		p=3.0 (kN/m <sup>2</sup> )
高欄荷重 歩行者自転車用柵	種別P 【I型】	P=0.4 (kN/m)
車両衝突による強度	種別SP 【II型】	P=2.5 (kN/m)
地震時の影響：設計水平震度	種別B,C (25t-30km/h-15度)	Is=60 (kJ)
地震時の影響：設計水平震度	[L2, I~III種地盤]	kh=0.24
擁壁背面の裏込め土：内部摩擦角		φ=30.0 (°)
単体体積重量		γ=19.0 (kN/m <sup>3</sup> )

### ② 止水性

壁厚200mm以上、さらに各製品間を連結する事で高い止水性能を有します。

### ③ 大幅な工期短縮

設置工は一般的なプレキャストL型擁壁と同等な為、施工管理も簡単で、特殊な技能や重機も必要ありません。

### ● 標準施工断面図

