

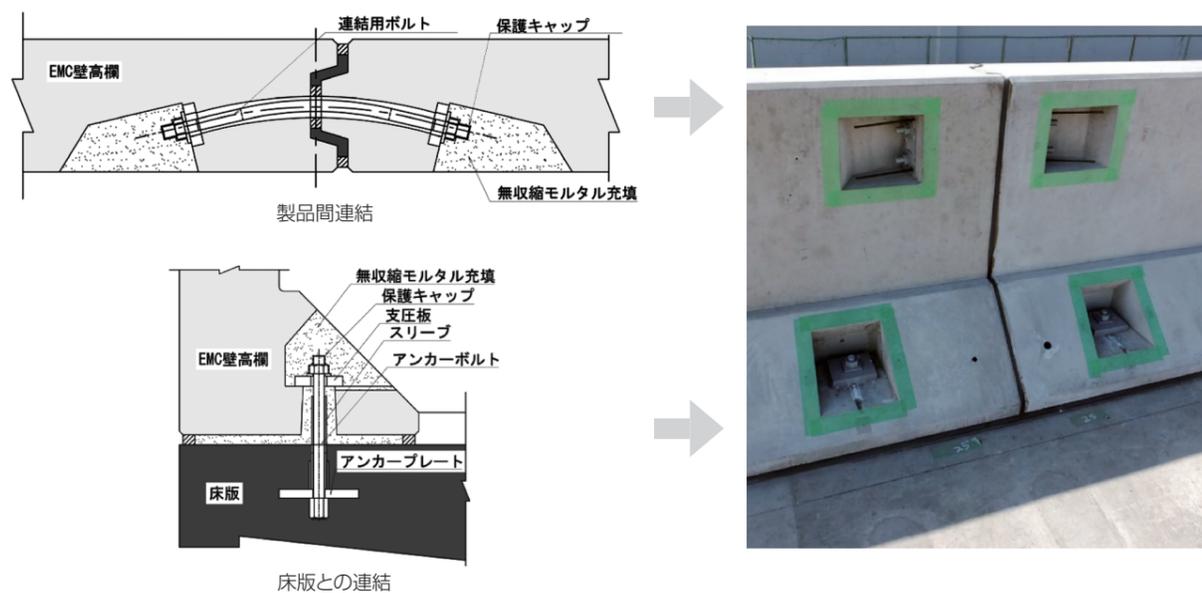
EMC壁高欄



特長

EMC (EasyMaintenance&Construction) 壁高欄は、新たに開発されたプレキャストコンクリート製の剛性防護柵です。防護柵としての性能や安全性は実験・解析により検証済みです。従来の製品に比べ、施工性や維持管理性を重視した剛性防護柵の壁高欄です。

- ① 施工性向上**
 製品間の連結、製品と床版との連結をボルト接合にすることにより、施工性が向上しました。
- ② 維持管理が容易**
 万一、設計条件を大幅に上回る衝突事故が発生し、製品が破損した場合でも、1部材ごとに取り換えが可能です。
- 連結方法**
 製品据付後、製品間の連結は曲がりボルトで、製品と床版との連結はアンカーボルトで行うので、施工は容易で迅速に終了します。連結後、切欠き部は無収縮モルタルで仕上げます。



実験

- 静的試験**
 試験室において、実物の製品を据え付け、静的荷重試験とFEM解析を行いました。このことにより、(公社)日本道路協会「車両用防護柵標準仕様・同解説」に準拠した構造安全性を満足していることを確認しました。
- 実車衝突(動的)試験**
 静的試験の結果を受け、実車衝突実験場において実物の製品を据え付け、大型トラックによる実車衝突試験(車両用防護柵性能確認試験(衝突条件A))を行いました。試験結果から、剛性防護柵SB種として評価((公社)日本道路協会「車両用防護柵標準仕様・同解説」の要求性能を満足)されました。



施工事例



- カルバート
- 道路側溝
- 防護柵
- 道路擁壁
- 補強土
- のり面
- 共同溝
- 消・融雪
- 用排水
- ため池
- 生態系
- 護床・その他
- 新材料
- 台車運搬
- 横引き
- 推進
- 沈埋
- 地盤改良

- カルバート
- 道路側溝
- 防護柵
- 道路擁壁
- 補強土
- のり面
- 共同溝
- 消・融雪
- 用排水
- ため池
- 生態系
- 護床・その他
- 新材料
- 台車運搬
- 横引き
- 推進
- 沈埋
- 地盤改良