

C・C・BOX

カルバート

道路側溝

防護柵

道路擁壁

補強土

のり面

共同溝

消・融雪

用排水

ため池

生態系

護床・その他

新材料

台車運搬

横引き

推進

沈埋

地盤改良



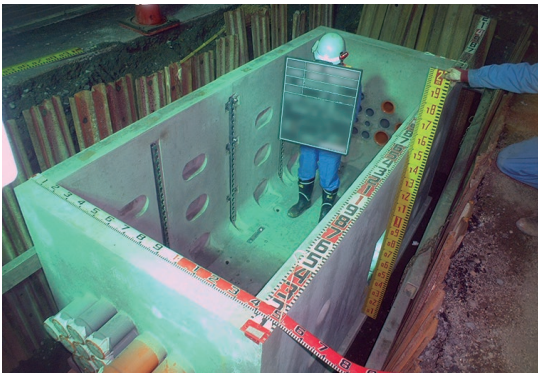
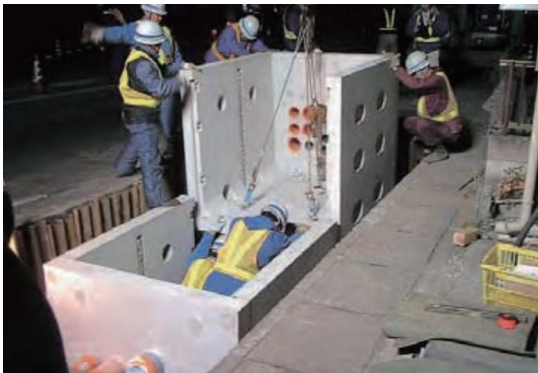
特長

電柱などに配線されている電力会社の電気ケーブルや通信事業者の通信ケーブルを地中に埋設するための施設であり、道路上にある電柱や電力線、通信線を地下に収容することにより、防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保の向上を図ることを目的としています。

種類

■ 管路方式

- ① 国交省の電線共同溝マニュアル（案）に準拠しています。
- ② 新電線類地中化研究会の規格に準拠しています。
- ③ 管路に特殊部を組み合わせる方式のため、それまでのキャブシステム等より経済性に優れています。
- ④ おおむね幅員 3.5m 以上の歩道部の地下に使用できます。
- ⑤ 法整備により、電気、通信事業者の負担が軽減され、また新規参入企業者のケーブルの後入れが可能になりました。
- ⑥ 特殊部には、進入した雨水を排出する為の逆流防止弁が付いています。



■ 浅層埋設方式

- ① 国交省の電線共同溝参考書（暫定版）に準拠しています。
- ② 新電線類地中化研究会の規格に準拠しています。
- ③ 特殊部等の構造がコンパクトなため、管路方式よりさらに経済性に優れています。
- ④ 浅層部に埋設するため、仮設がほとんど不要となり施工が容易になります。
- ⑤ 幅員 2.5m 程度の歩道部の地下でも使用できます。
- ⑥ 管路方式と組み合わせて使用することも可能です。



■ 東京都一管一条方式

- ① 東京都電線共同溝マニュアル（一管一条方式）（案）に準拠しています。
- ② 新電線類地中化研究会の規格に準拠しています。
- ③ 管路に特殊部を組み合わせる方式のため、それまでのキャブシステム等より経済性に優れています。
- ④ おおむね幅員 3.5m 以上の歩道部の地下に使用できます。
- ⑤ 法整備により、電気、通信事業者の負担が軽減され、また新規参入企業者のケーブルの後入れが可能になりました。
- ⑥ 特殊部には、進入した雨水を排出するための逆流防止弁が付いています。



■ 東京都次世代方式

- ① 東京都電線共同溝整備マニュアル（次世代方式）（案）に準拠しています。
- ② 新電線類地中化研究会の規格に準拠しています。
- ③ 特殊部等の構造がコンパクトなため、管路方式よりさらに経済性に優れています。
- ④ 浅層部に埋設するため、仮設がほとんど不要となり施工が容易です。
- ⑤ 幅員 2.5m 程度の歩道部の地下でも使用できます。
- ⑥ 一管一条方式と組み合わせて使用することも可能です。



カルバート

道路側溝

防護柵

道路擁壁

補強土

のり面

共同溝

消・融雪

用排水

ため池

生態系

護床・その他

新材料

台車運搬

横引き

推進

沈埋

地盤改良