

斜角ボックスカルバート



カルバート

道路側溝

防護柵

道路擁壁

補強土

のり面

共同溝

消・融雪

用排水

ため池

生態系

護床・その他

新材料

台車運搬

横引き

推進

沈埋

地盤改良

特長

斜角ボックスカルバートは、道路と道路、道路と水路の交差角が直角以外で斜角に交差する場合など、現場毎の自由な角度で対応可能な上下二分割型ボックスカルバートです。製品の設計は、『道路土工 カルバート工指針』に準じて行われています。

① 斜角度が自由に設定可能

道路と交差する水路の交差角を90度～60度まで自由に設定可能です。それにより道路設計時には、用地設定など設計の自由度が広がります。

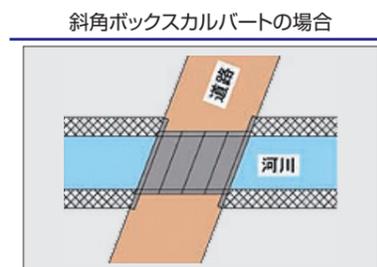
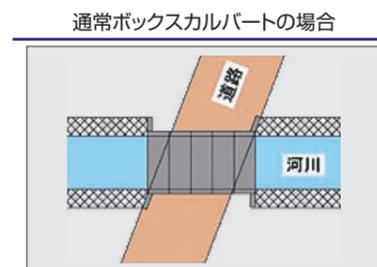
② 必要用地を最小限に

道路境界に合せた対応が可能となることで、必要用地を最小限に抑えることが可能です。

③ 優れた施工性

ボックスカルバートを斜角とすることで通行規制幅を大幅に縮少でき施工計画が容易になります。

またボックス構造とすることで、底板反力を小さくする事が可能となり地盤改良等の補助工法が最小限に抑えられます。



④ 修景性の向上

標準型ボックスの対応と比較し、ボックス小口部では無駄な張出部分が生じず、修景性を損なう事もなく、周辺構造物等の取り合いも柔軟に対応ができます。

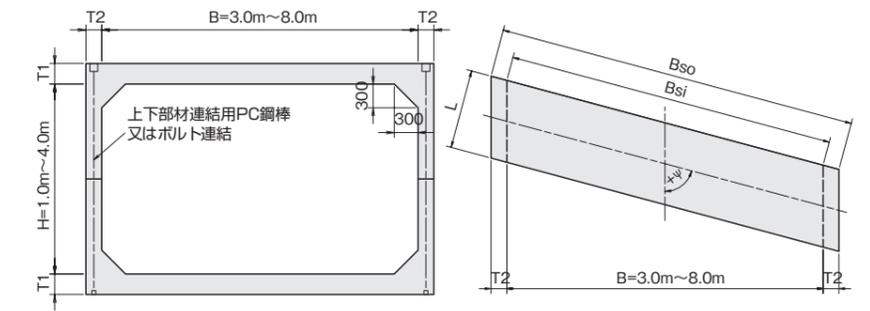
⑤ 幅広い適用分野

道路工事、河川工事をはじめ道路横断構造物の暗渠化などに活用可能です。

● 設計条件

| | |
|-----|----------|
| 活荷重 | T-25 |
| 土被り | 0.2～0.5m |

● 形状



標準規格

(単位: mm)

| 内幅 B | 内高 H | 斜角度 ψ | 部材寸法 | | | | 参考質量 (kg) | |
|---------|---------|----------|------|-----|------|------|-----------|--------|
| | | | T1 | T2 | Bsi | Bso | L=1.0m | L=1.5m |
| 3000 | 2000 | 90° | 250 | 200 | 3000 | 3400 | 6700 | 10050 |
| | | ±75° | 250 | 200 | 3106 | 3520 | 6935 | 10405 |
| | | ±60° | 270 | 200 | 3464 | 3926 | 8130 | 12195 |
| 4000 | 2400 | 90° | 300 | 250 | 4000 | 4500 | 10200 | 15300 |
| | | ±75° | 300 | 250 | 4141 | 4659 | 10560 | 15840 |
| | | ±60° | 330 | 250 | 4619 | 5196 | 12555 | 18835 |
| 5000 | 2800 | 90° | 350 | 300 | 5000 | 5600 | 14450 | 21675 |
| | | ±75° | 360 | 300 | 5176 | 5798 | 15250 | 22875 |
| | | ±60° | 400 | 300 | 5774 | 6466 | 18300 | 27450 |
| 6000 | 3000 | 90° | 400 | 300 | 6000 | 6600 | 18150 | 27225 |
| | | ±75° | 420 | 300 | 6212 | 6833 | 19475 | 29210 |
| | | ±60° | 430 | 350 | 6928 | 7736 | 23215 | 34820 |
| 7000 | 3200 | 90° | 450 | 350 | 7000 | 7700 | 23375 | 35060 |
| | | ±75° | 450 | 350 | 7247 | 7972 | 24200 | — |
| | | ±60° | 500 | 350 | 8083 | 8891 | 29215 | — |
| 8000 | 3400 | 90° | 500 | 350 | 8000 | 8700 | 28150 | — |
| | | ±75° | — | — | — | — | — | — |
| | | ±60° | — | — | — | — | — | — |

※ 上記標準寸法・設計条件以外はお問い合わせください。

施工事例



高規格道路と一般道路の立体交差対応



河川の道路横断対応

カルバート

道路側溝

防護柵

道路擁壁

補強土

のり面

共同溝

消・融雪

用排水

ため池

生態系

護床・その他

新材料

台車運搬

横引き

推進

沈埋

地盤改良