

かるがるはやい・・・こんなときに！！

NETIS KK-150044-A

分割式大型「Hyperカルバート」

こんな時代です

労務単価H24比(全国平均)

約**28.5%UP**

(H28.1国土交通省資料より)

あちこちで
土木インフラが老朽化

現場の職人さんが
足りない・・・

モヤモヤ



モヤモヤ

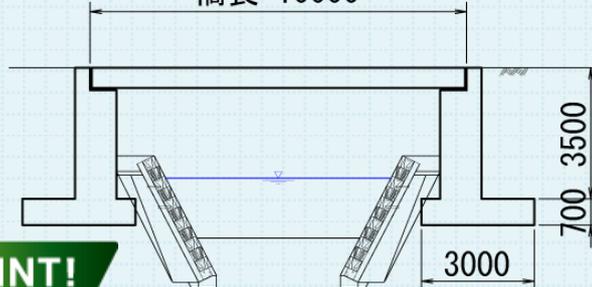
例えば・・・こんなとき・・・

建設後50年以上経過する橋梁が

10年後には、約**25万橋**

(橋長15m未満)(道路メンテナンス年報より)

橋長 10000



POINT!

1. 工期をできるだけ短縮したい・・・
2. 省力化で施工環境を改善したい・・・
3. 大型レッカーの配置が難しい・・・

軽量プレキャスト化なら早期かつ経済的に対応！！

「Hyperカルバート」＝「P R C 構造による薄肉化」＋「最適なプレキャスト部材の分割化」

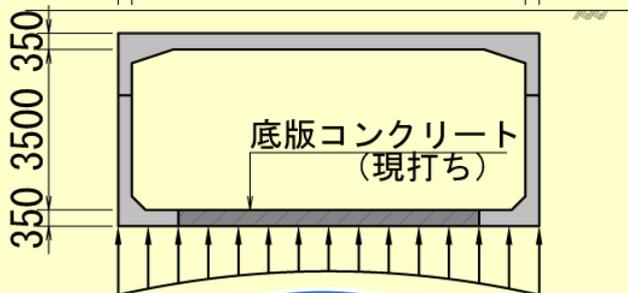
支持地盤が強い？

地耐力が小さい

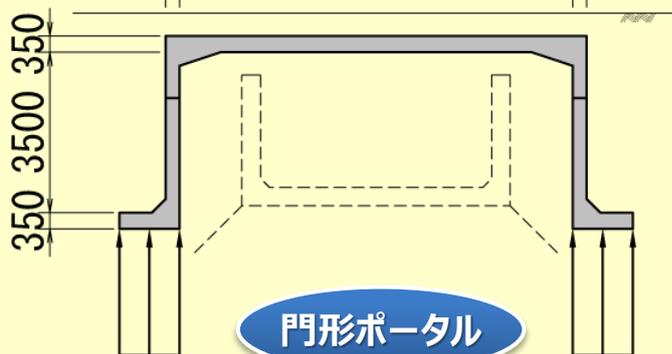
地耐力が大きい

300 8500 300

300 8500 300



BOX形状

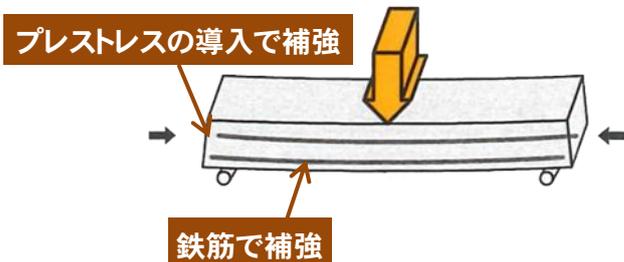


門形ポータル

Hyperカルバートの特長

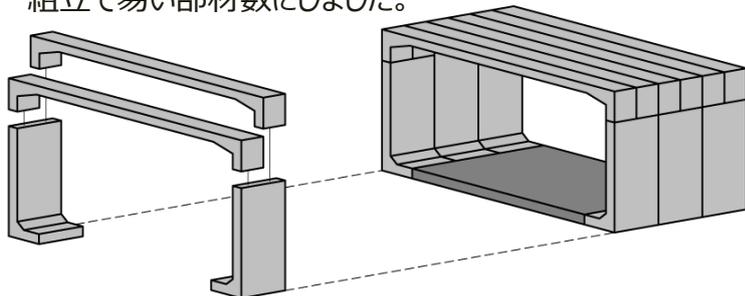
「PRC構造による薄肉化」

PRC構造は、RC構造とPC構造の中間の構造です。
鉄筋とプレストレスをバランスよくコントロールすることで
経済的・合理的な部材設計ができます。



「最適なプレキャスト部材の分割化」

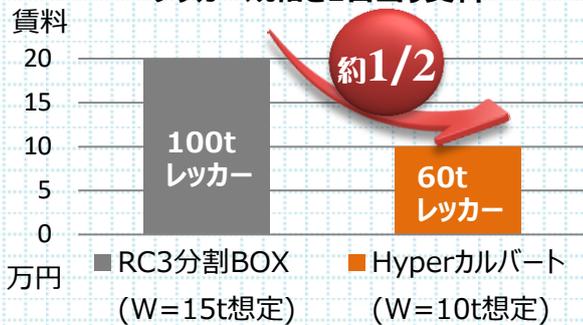
重量の軽い下部材(L形部材)は製品長を長くして、
重量の重い上部材(門形部材)は製品長を短くする
ことで、1ピースの重量を抑えつつも、
組立て易い部材数にしました。



軽量化

- ・部材厚も薄く、1ピースが軽い。
- ・レッカー規格も小さくできる。

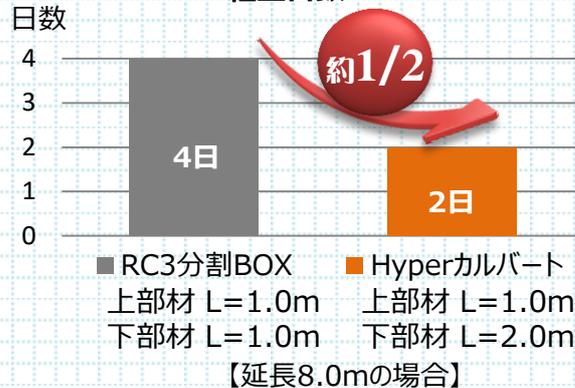
レッカー規格と1日当り賃料



工期短縮

- ・部材数を抑えて施工性良好。
- ・バランスの良い分割で自立安定性も良好。

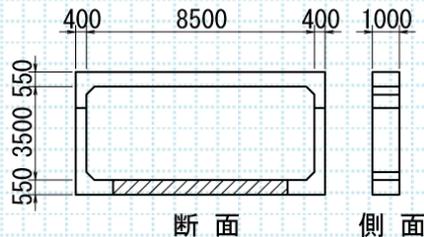
組立日数



想定規格

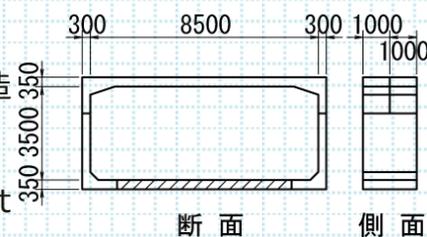
RC3分割BOX

- ・構造区分 : RC構造
- ・製品長 : 1.0m
- ・製品質量 : 最大15 t



Hyperカルバート

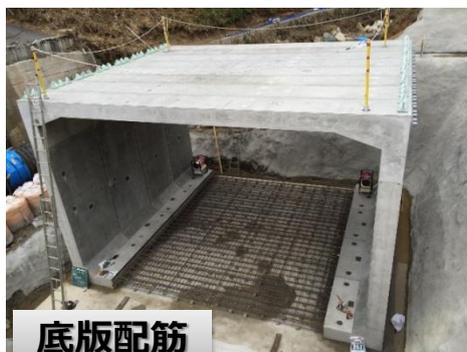
- ・構造区分 : PRC構造
- ・製品長 : 上1.0m 下2.0m
- ・製品質量 : 最大10 t



施工写真 (BOX形状)



据付状況



底版配筋



BOX構築

営業所
問合せ

本 社 : 福井県福井市今市町66-20-2
TEL:0776-38-3800 FAX:0776-38-0255
大阪事務所 : 大阪府大阪市淀川区西中島5-13-9
(新大阪MTビル1号館9F)
TEL:06-6309-5000 FAX:06-6309-5200

HP
問合せ

ベルテクスグループ
VERTEX 株式会社 **ホクコン**
<https://www.hokukon.co.jp/>

ホクコン 問い合わせ

検索